

FEDERACION CANARIA DE VELA

JUNTA DE GOBIERNO

ACTA

FECHA: 17 de octubre de 2023, 19:00 h	LUGAR: On line
ASISTENTES: Rafael Bonilla, Giomar Bonilla, David Pérez, Alejandro Martín, José García Espada, Eduardo Lasso, Alejandro de Juan	

1. Lectura y aprobación del acta anterior, si procede.

No hace falta proceder a su lectura, pues se envió con anterioridad y ha sido leída de manera individualizada. Se aprueba por todos.

2. Presentación del estado contable 2023.

Rafael Bonilla comenta que el saldo bancario a día de hoy es de algo más de 176.000€ porque ya nos han entrado algunas subvenciones, lo que nos permite estar desahogados y empezar a liquidar las deudas, dando prioridad a los pagos de los técnicos y posteriormente a los proveedores. La idea es que a principios de diciembre se haya pagado todo. En los 176.000€ están incluidos los 50.000€ de la póliza de crédito que se intentará no tocar.

Ha realizado un seguimiento para que se pagaran todos los sueldos, IRPF y la Seguridad Social correspondiente, para que no figuren deudas a la hora de cobrar subvenciones.

Se estima cerrar el año con un saldo en cuenta algo inferior al del año pasado.

Al presidente le hubiera gustado presentar las cuentas de pérdidas y ganancias a 30 de septiembre, pero la asesoría está muy retrasada. Cuando las tengamos las haremos llegar.

3. Situación deportiva 2023.

Guiomar Bonilla toma la palabra y comenta los siguientes puntos:

- Calendario deportivo.

Se ha adelantado la Copa de España de ILCA 4 a enero, por lo que tendremos que hacer las dos pruebas clasificatorias este 2023. Una será en Tenerife en noviembre y la otra en Gran Canaria en la Semana Olímpica.

En Optimist se han fijado ya las pruebas clasificatorias para la temporada 23-24, y de cara a la temporada 24-25 ya se han fijado las regatas clasificatorias que empezarán en el 2024, lo que se pretendía hacer para este año pero que no ha podido ser. En el 2024 para los que no vayan al Cto. de España se realizarán dos regatas clasificatorias más, valederas para una regata internacional a la que se está estudiando acudir. Faltaría por saber cómo cubrir los gastos de la misma.

Está fijado prácticamente todo el calendario de regatas del 2024.

- Guía Deportiva

Está muy avanzada la Guía para el 2024. No habrá muchos cambios pues este año ha funcionado bien. La novedad principal es que se ha añadido una plaza de Sub15 en 420 porque la RFEV ha reconocido esa categoría. Aún no se sabe si será masculina o femenina.

4. Eventos nacionales e internacionales por celebrar en Canarias

Guiomar Bonilla expone lo siguiente:

- SSL

Se ha modificado la sede de la prueba pues la organización no ha llegado a un acuerdo económico con Anfi del Mar, y será en la bahía de Las Palmas, con la sede principal en la Federación y contando con instalaciones de la Federación de Vela Latina, del RCN de Gran Canaria y del CM Varadero. Se intentará que sea un éxito para que, dentro de tres años, si se vuelve a repetir, nos concedan nuevamente la sede. Por ahora tenemos 300.000€ asegurados para el evento.

Para próximas ediciones, si se consigue más dinero, espera que algo revierta en una mejora de material para la Federación y por tanto para los clubes.

Se estima que se habrá de contratar a unas 30 personas, utilizar 25 lanchas y 6 barcos. De la SSL acuden 160 personas, 500 regatistas y entre 200 y 300 acompañantes. Todo durante 25 días de regatas.

Alejandro Martín ofrece la colaboración del RCNGC para lo que haga falta.

- Semana Olímpica de Vela

Se está por cerrar donde se celebrará. Una opción es en Puerto Rico para ayudar también a la FIVGC.

- Copa de España de Ilca 6.

También está pendiente de donde hacerla. El Cabildo nos ha garantizado 40.000€

- Regatas de Lanzarote

Alejandro de Juan comenta que en Lanzarote este invierno se van a celebrar tres regatas internacionales además de varias coach regatas. Las importantes son: IQ Games en diciembre, Mundial de Iq Foil en enero y Mundial de 49er y 49erFx en marzo. El mundial de Iq Foil es clasificatorio para los juegos olímpicos. Se prevé una participación en el Mundial de Iq de 300 regatistas y en el de 49er / 49erFx de 150 tripulaciones.

El principal problema es la logística para hacer llegar a Lanzarote todas esas embarcaciones, y sobre todo, a la hora de salir de la isla, que todos quieren salir sobre las mismas fechas con destino Palma de Mallorca para disputar el Trofeo Sofía. Guiomar Bonilla está trabajando con Naviera Armas y con el Gobierno de Canarias para poner un barco directo entre la isla de Lanzarote y la de Mallorca.

Desde Marina Rubicón se reitera la invitación a que todos los regatistas canarios y clubes se aprovechen a tener a los mejores regatistas de clases olímpicas entrenando en

invierno en Lanzarote. Que acudan a los entrenamientos, a las coach regatas, etc. Que desde la marina se les ofrecerá todo lo que esté a su alcance.

Rafael Bonilla enfatiza la importancia de ello y que hay que aprovechar la oportunidad de compartir con los mejores del mundo sin tener que acudir al extranjero.

David Pérez felicita por lo atractivo del final de año y ofrece su colaboración y la de la FIVGC para lo que sea necesario.

5. Ruegos y Preguntas

Alejandro Martín y David Pérez exponen que es necesario hacer una reunión de la clase crucero con todos los armadores de canarias para debatir varios temas, como calendario de regatas, pruebas clasificatorias, formatos de las pruebas, consistencia de los comité de regatas y oficina de regata, posible cobro de inscripciones, etc. y piden la colaboración y asistencia de Rafael Bonilla. Este, accede gustoso y propone celebrarla después de la reunión nacional de la clase ORC en la que se verán las novedades para el 2024. Propone que sea en formato videoconferencia para que todo el que quiera pueda asistir.

Y sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 20:02 horas del día de la fecha.

Firma
Secretario
Alejandro de Juan González

Firma
Presidente
Rafael Juan Bonilla Paz